



РОСАТОМ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОРПОРАЦИЯ ПО АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ «РОСАТОМ»

ОСОБЕННОСТИ УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ И ТЕХНИЧЕСКОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ» ПО ТЕПЛОМЕХАНИЧЕСКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ

Управление качества сооружения АЭС

МЕХАНИЗМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОЦЕССА УПРАВЛЕНИЯ КАЧЕСТВОМ

УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ

Нормирование (стандартизация / регламентация требований к продукции и процессам)

Организация подготовки персонала по вопросам качества

Метрология

Оценка соответствия

Контроль реализации (экспертиза и аудит)

Управление несоответствиями

Мониторинг качества

Анализ качества

Управленческие воздействия

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ» (ОБЛАСТЬ РАСПРОСТРАНЕНИЯ)

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ

на машины и оборудование, в том числе бытового назначения, для которых выявлены и идентифицированы виды опасности, требования к устранению или уменьшению которых установлены согласно приложению к настоящему техническому регламенту

НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ на следующие виды машин и оборудования:

- а) машины и оборудование, связанные с обеспечением целостности и устойчивости функционирования единой сети связи Российской Федерации и использованием радиочастотного спектра;
- б) машины и оборудование, применяемые в медицинских целях и используемые в прямом контакте с пациентом (рентгеновское, диагностическое, терапевтическое, ортопедическое, стоматологическое, хирургическое оборудование);
- в) машины и оборудование, специально сконструированные для применения в области использования атомной энергии. На машины и оборудование общепромышленного назначения, применяемые в области использования атомной энергии, действие настоящего технического регламента распространяется в части, не противоречащей требованиям по обеспечению ядерной и радиационной безопасности;
- г) автотранспортные средства;
- д) морские и речные транспортные средства (суда и плавучие средства, буровые платформы) и используемые на них машины и оборудование;
- е) летательные и космические аппараты;
- ж) железнодорожный подвижной состав и технические средства, специально сконструированные для применения на железнодорожном транспорте;
- з) аттракционы;
- и) вооружение и военная техника.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ «О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ» (ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ)

Машины и (или) оборудование, впервые выпускаемые в обращение на территории Российской Федерации, подлежат **обязательному подтверждению соответствия**.

Экспортируемые и бывшие в эксплуатации машины и (или) оборудование не подлежат обязательному подтверждению соответствия.

Применение национальных стандартов и (или) сводов правил, предусмотренных перечнем, утверждаемым национальным органом по стандартизации, является достаточным условием соблюдения требований настоящего технического регламента.

Обязательное подтверждение соответствия машин и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента осуществляется **в форме декларирования соответствия или обязательной сертификации**.

ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ

«О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»

(Перечень схем сертификации, которые могут быть применены при проведении обязательной сертификации машин и оборудования)

Обозначение схемы	Испытания в аккредитованных испытательных лабораториях (центрах)	Проверка системы качества или анализ состояния производства	Инспекционный контроль сертифицированной системы качества или анализ состояния производства, испытания
1с	Испытания типового образца	-	-
2с	Испытания типового образца	Анализ состояния производства	-
3с	Испытания типового образца	-	Испытания образцов
4с	Испытания типового образца	Анализ состояния производства	Испытания образцов, анализ состояния производства
5с	Испытания типового образца	Сертификация системы качества	Испытания образцов, контроль сертифицированной системы качества
6с	Испытания партии	-	-
7с	Испытания каждого образца	-	-

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ
«О БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ»
Таможенного союза и ЕврАзЭС

Проект технического регламента **Таможенного союза** «О безопасности машин и оборудования» разработан в соответствии с решением Комиссии Таможенного союза от 8 декабря 2010 г. № 492.

Проект технического регламента **ЕврАзЭС** «О безопасности машин и оборудования» разработан в соответствии с Графиком разработки первоочередных технических регламентов Евразийского экономического сообщества (утвержден Решением Межгоссовета ЕврАзЭС (на уровне глав правительств) от 12 декабря 2008 года № 405 с учетом изменений от 11.12.2009 года.